



Taxi aeri per 1.600 euros l'hora

Taxijet, primera companyia estatal a operar amb l'Eclipse 500, arrencarà a finals d'any amb un aparell des de Sabadell. El 2013 en tindrà 30

JORDI TORRENTS / Sabadell

● L'aviació privada corporativa s'ha relacionat, sovint, amb un servei elitista, amb veritables limusines de l'aire que tenen un cost mitjà d'uns 4.000 euros l'hora. La companyia catalana Taxijet, que té com a socis principals Christian Pérez (propietari dels magatzems andorrans Pyrénées), Jordi Cabarrocas –tots dos controlen un 90%– i l'empresari irlandès Conor Neill –que té l'altre 10%–, vol revolucionar aquest mercat i oferir vols a uns 1.600 euros l'hora, a més de disposar d'un sistema de propietat compartida. Tenint en compte que la capacitat de l'Eclipse 500 –Taxijet acaba de rebre el primer, però l'objectiu és arribar als 30 el 2013– és per a quatre viatgers, l'oferta és llaminera per a directius de petites i mitjanes empreses (pimes), que fins ara es miraven aquest servei amb resignació. Neill ironitza sobre el fet que «no som una empresa, som una ONG que reduirà la taxa de divorcis entre els executius», ja que en moure's en aeroports secundaris –pot operar en més de 2.000 aeròdroms europeus i del nord de l'Àfrica– «l'estalvies cues i temps».

Taxijet té la base a l'aeroport de Sabadell, on



El pilot Pedro Serrano, amb el primer Eclipse 500 de Taxijet, a la base de la companyia, a l'aeroport de Sabadell. / J.T.

L'únic pilot habilitat a tot l'Estat

● El pilot Pedro Serrano, de 44 anys i amb una llarga experiència en aviació militar i corporativa, és l'únic de tot l'Estat espanyol habilitat per dur un Eclipse 500. Taxijet començarà a operar amb un aparell, però vol arribar als 30 en cinc anys, i per això també està en ple procés de formació d'altres pilots.

també podrà tenir alguns avions, tot i que en un futur «els haurem de repartir en altres aeroports», apunta

Neill. El mateix aeròdrom sabadellenc, amb una pista de 900 metres, ha rebut queixes de companyies si-

milars, que consideren que la longitud hauria de ser més gran. En el cas de l'Eclipse 500, no és un

obstacle, ja que només necessita entre 500 i 700 metres per enlairar-se amb garanties –de fet, en una

prova que es va fer fa uns dies a Sabadell, es va enlairar a mitja pista–, a més de ser «més silenciosos que qualsevol bimotor», afegeix el conseller delegat.

L'Eclipse 500 és un revolucionari reactor molt lleuger que té un cost de 1,6 milions d'euros i que ha aixecat molta expectació. Neill posa l'exemple d'una pime amb una facturació d'entre 20 i 200 milions d'euros, amb seu a Barcelona, oficina comercial a Madrid i fàbrica a Santander: «En un dia –apunta– es poden visitar els tres punts».

Propietat compartida

Per arribar a controlar una flota de 30 aeronaus en cinc anys, Taxijet ha dissenyat un sistema de propietat compartida, anomenat Taxijet Owner's Club (TJOC), que permet que la firma gestioni avions idèntics i el seu lloguer. Quan el client del club no l'utilitza, la companyia el pot llogar i aquest va recuperant part de la inversió. En uns anys, doncs, pot amortitzar la despesa, que es calcula que és d'uns 160.000 euros per persona, un 10% del preu d'un avió. El client paga les seves hores de vol –amb tarifes més baixes que els no socis–, és clar, però en les altres en pot treure rendiment.