



## L'Estat multiplicarà per deu la inversió en recerca aeronàutica fins al 2016

Fira Sabadell s'estrena amb el primer saló estatal del sector, amb novetats com un «heligir» i un simulador del Boeing 737

JORDI TORRENTS / Sabadell

● Sabadell va viure ahir l'enlairament del primer saló estatal –l'International Air Meeting (IAM)– dedicat al sector aeronàutic, un dels que té més camp per córrer,

tal com va evidenciar el ministre d'Indústria, Joan Clos, que en la jornada inaugural de la mostra va anunciar que la inversió del govern estatal en recerca i desenvolupament (R+D) passarà dels 50 milions

d'euros del 2006 a 500 el 2016. El sector representa ara només el 0,4% del PIB estatal, amb una facturació de 4.600 milions d'euros, però Clos va apuntar que el gran objectiu és triplicar les xifres abans de deu

anys. A l'IAM, saló que estrena el nou recinte de Fira Sabadell, hi haurà més de 50 empreses, amb novetats com un *heligir* –híbrid entre helicòpter i avió– i un simulador de vol del Boeing 737.

La important injecció econòmica que Clos va exposar ahir a Sabadell serà progressiva, ja que aquest any ja és de 122 milions, «un increment insòlit en partides administratives», va dir el ministre. Aquestes inversions se centraran en la base de qualsevol sector industrial com és la recerca, per aconseguir que el 2016 les empreses espanyoles aeronàutiques puguin generar un volum de negoci de 12.000 milions d'euros, gairebé el triple que ara. Clos va acompanyar ahir altres personalitats com, per exemple, el president d'Aena, Manuel Azuaga; el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i l'alcalde de Sabadell,



Jordi Cabarrocas, soci de Taxijet, ahir a Fira Sabadell. / J.T.

Manuel Bustos, en la jornada inaugural del primer saló aeronàutic estatal, que es reparteix entre les noves instal·lacions de Fira Sabadell –després de la

reforma d'unes antigues naus de l'empresa ABB, a la Gran Via sabadellenca– i de l'aeroport de Sabadell, a pocs minuts de la fira i que serveix com a aparador per exposar les diferents aeronaus.

### El nou taxi de l'aire

● Si l'aviació privada corporativa disposava fins ara de veritables limusines de l'aire, la catalana Taxijet vol que, a partir del 2008, els empresaris amb menys recursos –és a dir, de pimes– tinguin un servei de taxi aeri assequible. Sense cues ni esperes a l'aeroport, ràpid i a un preu que pot ser d'uns 1.500 euros l'hora, molt per sota d'altres tarifes, i amb opció d'aterrar a qualsevol aeròdrom. Un dels socis de Taxijet, Jordi Cabarrocas, explica a El Punt que la companyia, situada a l'aeroport de Sabadell, començarà a operar amb 15 aeronaus Eclipse 500, un reactor molt lleuger, amb un cost d'1,4 milions d'euros cadascuna. Un «club de propietaris» finançarà el projecte i participa del negoci.

del personatge del mateix nom, i que a principis del segle XX va inventar l'històric autogir.

Segons la companyia, l'*heligir* «pot volar com un avió i aterrar a gairebé qualsevol lloc, com un helicòpter». L'aeronau pot superar els 600 quilòmetres per hora –el rècord d'un helicòpter està en 400–, té un cost «baix» d'adquisició i de manteniment i ofereix una autonomia de 1.500 quilòmetres. Així, els responsables d'Helicat comenten que la ubicació de les empreses i la necessitat de trasllats urgents «no han d'estar condicionades al fet d'anar a l'aeroport». Un aparell de cinc places, pot costar uns 400.000 euros.

### Híbrid d'helicòpter i avió

Un dels grans atractius de la fira és un nou projecte

presentat ahir per la firma catalana Indústria Helicat & Alas Giratorias, un *heligir* –un híbrid entre helicòpter i avió–, inventat per Juan de la Cierva, nebot