

LA PRIMERA EDICIÓN DEL IAM PRETENDE IMPULSAR Y CONSOLIDAR EL SECTOR AERONÁUTICO Y AEROESPACIAL

Llega el primer salón internacional de la aeronáutica

El nuevo certamen, de cuatro días de duración, comienza hoy con 50 empresas representadas y con la exhibición de las últimas novedades del mercado en aeronaves en el recinto de la Fira de Sabadell y el Aeropuerto de la misma localidad. **A. D. R. / Barcelona**

La primera edición de la Feria Internacional Air Meeting (IAM2007) llega a Sabadell con la intención de consolidarse como el salón de referencia para profesionales y aficionados de la aeronáutica a nivel nacional. Pionero en Cataluña y España, el IAM abre hoy sus puertas a los empresarios del sector y el próximo día 6 lo hará al gran público con el objetivo de convertirse en el punto de encuentro estratégico de los diferentes ámbitos de la aeronáutica y del espacio.

Más de 50 importantes empresas del sector participan en este nuevo salón aeroespacial y unas 30 aeronaves podrán contemplarse de cerca en las instalaciones del Aeropuerto de Sabadell. Así, la Fira de Sabadell, ubicada en un antiguo edificio industrial de la década de 1940 transformado ahora en 5.000 metros cuadrados de modernas instalaciones, será el escaparate de una amplia oferta en aeronáutica que proporcionará a sus visitantes una visión completa del mundo de la aviación. Helicópteros, ultraligeros, jets y las últimas novedades del mercado, se exhibirán en el recinto del Aeropuerto de Sabadell.

INTERNATIONAL SYMPOSIUM DE LA AERONÁUTICA

Además, la nueva feria albergará, durante los días 4 y 5, la primera edición del Symposium Internacional de la Aeronáutica en el que se debatirán, en cuatro sesiones, varios aspectos fundamentales de la aviación y de la situación actual del sector.

La primera sesión, y una de las más importantes, Futura aviación general en Europa, abordará la reglamentación española y sus diferencias respecto de la europea; la segunda, Infraestructuras. Aviación General, se centrará en poner sobre la mesa las

retos a asumir en un futuro. Y en las dos siguientes sesiones, se hablará de la avia-



El evento ofrece la más amplia oferta en aeronáutica en más de 5.000 metros cuadrados

ción de negocios y trabajos aéreos y de la aviación privada y formación.

El IAM2007 se enmarca, así mismo, en la segunda edición de la Semana Aeronáutica y del Espacio 2007, en la que los ayuntamientos de Barcelona y de Sabadell han querido unir-

se para promover y potenciar el sector aeronáutico y aeroespacial de un manera lúdica y festiva.

El éxito de este nuevo evento ya está asegurado, por lo profesional y social de toda su oferta.

ECLIPSE 500

La última generación de «very light jets» llegará a España a principios de 2008

Esta aeronave, el Eclipse 500, va a revolucionar de forma inminente el mercado de la aviación de negocios. Y es que «alquilar un avión de estas características cuesta unos 3000 euros por hora, sin embargo esta generación permite rebajar el coste a la mitad mejorando, además, las prestaciones de la aviación privada», explica el consejero delegado de Taxijet –la única empresa española que operará con él a partir de 2008–, Conor Neill. Además, para evitar colas y esperas, «este modelo puede aterrizar en 2000 aeropuertos y aeródromos europeos y norteafricanos a diferencia de las otras aeronaves privadas que lo pueden hacer en unos 800», apunta Neill. Galardonado en 2005 con el premio Collier, el Eclipse 500 tiene una velocidad máxima de crucero de 375 Kts (694 Km/Hr) y puede llevar a cuatro pasajeros además de dos tripulantes.